

**K** **RAN-**  
**CH** **HEBETECHNIK**  
**WORLDWIDE No. 1**



**FÜR PROFIS**

# JAHRBUCH '15



# INHALTSVERZEICHNIS

## 18 **Starke Impulse: Mobilkran-Markt**

Eine höhere Flexibilität und niedrigere Emissionen bei weiter steigenden Hakenkapazitäten gelten auch weiterhin als zentrale Entwicklungsziele von Mobilkränen, die darüber hinaus auch über logistisch optimierte Transportkonzepte verfügen.



## 74 **Mehr Leistung**

Ladekrane sind der Klassiker unter den Ladehilfen. Lade- und Montagekrane sind dabei, sich als kompakte Alternative zu kleineren Mobilkränen zu etablieren.



Titelfoto: Liebherr

### **EDITORIAL**

- 3 Und es geht noch höher!

### **TIPPS & TRENDS**

- 6 Textil statt Stahl

### **FINANZEN**

- 8 Chancen und Risiken
- 10 Der Förder-Finder des Bundes
- 12 Finanzierungschance: Bürgschaft
- 14 Übergabe von Maschinen

### **AUS- & WEITERBILDUNG**

- 16 Rund um Krane

### **MOBILKRANE**

- 18 Starke Impulse: Mobilkran-Markt
- 26 Was lange währt...
- 30 Kleiner Bruder fürs neue Jahr
- 32 Roter Betonturmspezialist
- 34 Doppelte Premiere in Lauf
- 36 Flaggsschiff aus Straubing

### **SONDER- & SPEZIALKRANE**

- 38 Flexibel und kompakt

### **TURMDREHKRANE**

- 40 Schlanke Rotation
- 42 Spitzenjob für schlankes Quartett
- 46 Bewährungsprobe für Flat-Top
- 48 Aus der Ferne gewartet

### **KOMPONENTEN**

- 50 Komponenten, Aggregate, Zubehör: Kosten-Killer
- 56 Runder Energietransfer
- 58 Familie sorgt für Fortbewegung
- 60 Schalten ohne Unterbrechung

### **FUNKFERNSTEUERUNGEN**

- 62 Unabhängigkeitsbewegung
- 64 Friedliche Funkkoexistenz

### **SCHWERLASTVERKEHR**

- 66 Kombinieren leicht gemacht
- 70 Von der Spree an den Hochrhein
- 72 Goldhofer ganz digital

### **LADEKRANE**

- 74 Mehr Leistung
- 78 Gesteigerte Performance
- 80 Investitionen für die Zukunft

## HOCH oder TIEF



Güteklasse 8 / Grade 80

**GK8**  
by THIELE

- + Entsprechen EN 1677-2/1677-3
- + Mit BG Zulassung

**Sicherheit** hat diesen **Namen.**

THIELE GmbH & Co. KG  
Werkstr. 3 · 58640 Iserlohn · Germany  
THIELE.de · hebetchnik@THIELE.de



### HÖHENZUGANGSTECHNIK

- 82 Über die Bühne gebracht
- 84 Höhenzugangsfälle
- 86 Scheren mit erweitertem System
- 88 Schneller Selektieren per Web
- 90 Branchenübergreifende Talente

### BAU

- 92 Kipper für Straße und Gelände
- 94 Zurück in der Erfolgspur
- 96 Sparsames Arbeiten mit App

### SICHERHEIT

- 98 Zuerst die Sicherheit
- 100 Aber bitte mit Kette!
- 104 High-End-Seilprüfung
- 106 Know-how und Qualität gefragt
- 108 Mehr als die halbe Miete
- 110 Übersicht Anschlagen und Sichern

### WERKSTATT

- 114 Service macht Schule
- 120 Alternative Kraftübertragung
- 126 Antriebe: Funktionen per Software
- 128 Leitung für Dauerbewegung

### HYDRAULIK

- 130 Hydraulische Wartung nach Plan
- 132 Der richtige hydraulische Dreh
- 134 Näher am Volumenstrom
- 136 Enorme Gewichtsvorteile

### HALLENKRANE

- 138 Sparplan für Kranhallen

### UDF

- 142 Sparpotenziale aufdecken
- 144 Online Energieeffizienz-Check!

### LOGIMAT

- 146 Beraten, optimieren, planen
- 148 Lösungsauswahl
- 150 Neues aus der Hallenkrantechnik
- 152 Optimaler Materialfluss

### FLURFÖRDERZEUGE

- 154 Webbasiertes Controlling der Flotte
- 156 Branchenkalender 2015
- 157 Impressum
- 159 Händlerteil





Ventil Control Plus: Der Nutzer steuert über einen hydraulischen Joystick die Arbeitshydraulik des Kranarms.



## Schalten ohne Unterbrechung

Teleskoplader können schieben und ziehen, heben schwere Lasten auf große Höhen, dienen als Transportmaschine und Höhenzugangsgeräte und bewähren sich beim Güterumschlag. Kurzum: Sie sind kompakte und wendige Universalgeräte für ein breites Nutzungsspektrum. Das italienische Unternehmen Dieci S.r.l. ist ein Pionier

auf diesem Gebiet: Im Jahr 1983 stellte der Betrieb nach eigenen Angaben als erster in Europa einen Teleskoplader her.

„Mitte 2012 kam Dieci auf uns zu und wollte für einen neuen Teleskoplader ein komplett abgestimmtes Antriebssystem, bestehend aus Steuerung, Antrieb und Getriebe, das auch das Thema funktionale

Sicherheit abdeckt“, erinnert sich Roland Friedl, Vertrieb und Branchenmanagement Telehandler bei Bosch Rexroth in Elchingen. Er war maßgeblich an der Entwicklung des Agri Plus 40.7 VS Evo2 beteiligt, der über ein effizientes Antriebssystem verfügt, ein stufenloses Fahren ohne Zugkraftunterbrechung ermöglicht, wenig Kraft-

Fotos: Dieci, Matusch



## Die Branchensoftware der Matusch GmbH

*E.P.O.S., das Einsatz Planungs Organisations System, ist eine optimierte Informations- und Organisations-Software, die für die gesamte Schwerlastbranche konzipiert wurde und den kompletten Betriebsablauf steuert. Die Firma Matusch GmbH reagiert mit der Weiterentwicklung ihrer Software nach eigenen Angaben schnell auf die aktuellen Bedürfnisse der Branche. So wurde ein Online-Dispoplan für Smartphones und eine mobile Version von Leistungsnachweisen für Tablets entwickelt.*

*Damit können die Auftragsdaten direkt aus E.P.O.S. heraus an eine Onlineanwendung und damit an das*



stoff verbraucht und die neuesten Abgasnormen Tier 4 final erfüllt.

Möglich macht dies in erster Linie der elektronisch geregelte hydrostatische, auch als 2+1 bezeichnete Fahrtrieb von Rexroth, der zum ersten Mal in einem Teleskoplader dieser Leistungsklasse zum Einsatz kommt. Das Prinzip hinter diesem Antriebskonzept: Ein 96 kW starker Dieselmotor treibt zwei Hydraulikmotoren an – einen kleineren Konstant- und einen Verstellmotor. Sie setzen in Verbindung mit einem Getriebe und einer Schalteinrichtung den Teleskoplader in Bewegung. Der Bediener kann so während der Fahrt vom Arbeitsgang in den zweiten, den sogenannten Überführungsgang, schalten – und zwar automatisch oder manuell. „Wer beim Auto auf die Kupplung tritt, unterbricht den Antrieb zwischen Motor und Getriebe. Das ist bei unserer Lösung nicht der Fall, da gibt es keine Zug-

kraftunterbrechung“, betont Friedl. Wenn der Agri Plus mit einem tonnenschweren Hänger einen Berg hochfährt, bleibt er also nicht stehen, wenn er in den ersten Gang zurückschaltet. Trotz der besseren Leistung verbraucht das neue Fahrzeug nach Dieci-Angaben sogar 20 Prozent weniger Kraftstoff.

Für die Nutzer von Teleskopladern kann auch die Fahrtüchtigkeit auf Straßen ein wichtiges Kriterium sein, da die Maschine beispielsweise zwischen den Einsatzorten pendeln muss. Wie gut sich der Agri Plus 40.7 VS Evo2 auch für weite Strecken eignet, zeigten Mitarbeiter eines tschechischen Händlers, die im vergangenen März zu wohltätigen Zwecken die 878 km lange Strecke zwischen dem italienischen Firmensitz und der Tschechischen Republik bei einer Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h in weniger als 37 Stunden meisterten.

iPad bzw. dem Tablet-PC des Fahrers gesendet werden. Mit der Onlineapplikation werden die bestehenden Fahraufträge und Leistungsnachweise/Einsatzscheine aus Papier ersetzt.

In den Aufträgen erfassen die Fahrer ihre Arbeitszeiten, die dann auch in der Personalstundenverwaltung in E.P.O.S. zur Verfügung stehen und direkt an Lohnabrechnungssysteme, wie z. B. Datev Lodas, übergeben werden können. Im Leistungsnachweis/Einsatzschein quittiert der Kunde die erbrachte Leistung, die Arbeitszeiten stehen bei der Rechnungserstellung zur Verfügung. Es können automatisch die unterschriebenen Leistungsnachweise/Einsatzscheine an den Kunden per eMail geschickt werden.

**FLEXLIFT  
FLUNDER**

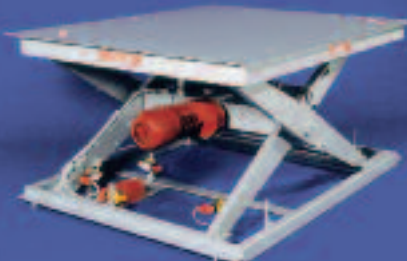
**Baureihe»FE«**  
mit 360° Drehplattform



**Riemen-Hubtische**  
für Anlagenbau  
und Automobilindustrie



**Spindel-Hubtische**  
für Anlagenbau



**FLEXLIFT  
Hubgeräte GmbH**



Eckendorfer Straße 115-117  
33609 Bielefeld  
Telefon 05 21/78 06-0  
Fax 05 21/78 06-110  
internet: <http://www.flexlift.de>  
e-mail: [verkauf@flexlift.de](mailto:verkauf@flexlift.de)

