

K **RAN-**
CH **IEBETECHNIK**
POWER OF LIFTING

FÜR PROFIS




HIMMEL

KRAN UND FAUN

**ATF
400 E-6**

K&H Verlags-GmbH, Wilhelm-Giese-Strasse 26, 27616 Beverstedt
 Postvertriebsstück, DPAG, 58778, Entgelt bezahlt



Gehobenes Nach-Haken s. 38

Individuelle Kundenlösungen bilden den Arbeitsschwerpunkt des Unternehmens Wiedenmann. Für die Bearbeitung spezifischer Anforderungen setzen die Hebe- und Sicherungsspezialisten auf Markenkomponenten der Industrie sowie ein eigenes, umfangreiches Know-how.

Editorial

3 Keine Toleranz erwünscht

Tipps & Trends

6 Die neuen Söhne Mannheims

8 Vorarlberger Brückenschlag

10 Weltweites Massemessen

12 Gewachsene Nachfrage

14 Bühne für königliche Hochzeit

16 Mobil mobil bleiben

17 Neue Organisationsstruktur

Mobilkrane

18 Himmel, Kran und Faun

24 Einsatz am Ende der Welt

25 Kompakter Dreier



Zukünftige Hydro-Generation s. 60

Auf der CeMAT 2011 präsentierte Rexroth einerseits Komponenten, die die Energieeffizienz und Leistung steigern, andererseits die Einhaltung der Umweltvorschriften erleichtern, ohne Kompromisse bei der Funktionalität machen zu müssen.

- 26 Schnell mit kompakt verbunden
- 28 MSG arbeitet mit E.P.O.S.
- 30 Schlankes am Haken

BKH

- 32 Lückenschluss zu Autokranen

Safety

- 34 Auf den Millimeter genau
- 36 Gesetzliche Pflichten
- 38 Gehobenes Nach-Haken

Höhenzugangstechnik

- 42 Blick unter die Kulissen
- 46 Aufzug zum Wind

Schwerlastverkehr

- 48 Schwarzwälder Familientreffen
- 50 Autarker Richtungswechsel
- 52 Schweres auf Leichtes
- 54 Das Runde muss auf das Eckige

Ladekrane

- 56 Automatisierte Warenaufnahme
- 58 Neuer PK 23002-SH

Hydraulik

- 60 Zukünftige Hydro-Generation

Werkstatt

- 64 Reifen-Druck digital im Netz

FBL

- 66 Konzepte für Bewegung
- 70 Hier bewegt sich was!
- 74 Fünf Schritte für Energie

Hallenkrane

- 76 Der 90. Geburtstag
- 78 Heben für Energie

63 Händlerteil

81 Impressum



Blick unter die Kulissen s. 42

Mit einem neuen süddeutschen Standort für Brücken-untersichtgeräte will die Eichenzeller WEMO-tec GmbH ihre regionale Marktführerschaft auch in Süddeutschland ausbauen. Ergänzend rundet der Zugangsspezialist mit der neuen Tochterfirma WEMO-tec UK Ltd. sein Europa-Geschäft ab.

"OK

Es gibt andere Hersteller, aber die Serviceleistungen des Manitou-Vertriebsnetzes machen den Unterschied aus!"



MT 625

Ein kompakter Teleskop für Ihre Baustelle. Bauhöhe unter 2 Meter, Hubhöhe 6 Meter, Tragkraft 2500 kg. Einsatzbereit in 10 Sekunden, intuitive Bedienung des JSM-Joysticks, perfekte 360°-Rundumsicht, einfache Wartung, kompakt und effizient.



 **MANITOU**

Wenden Sie sich an Ihren zuständigen MANITOU-Händler unter: www.manitou.com

MSG arbeitet mit E.P.O.S.

Management. Seit annähernd 20 Jahren steht die MSG Krandienst GmbH für Mobilkran-Logistik und Schwerguttransporte. Als zukunftsfähige, flexible und funktionale Branchensoftware hat MSG jetzt zur Sicherung des Unternehmenserfolges E.P.O.S. von Matusch gewählt.



**Kundenbesuch von Matusch bei MSG in Kehl (v. r.):
Björn Jatz, Christian Matusch, Frank Heinzmann (Fuhrparkleiter MSG),
Stefan Haase (Betriebsleiter MSG) und Jan Bachmann (Trainer Matusch).**

Anlässlich eines Kundenbesuches der Firma Matusch bei der Firma MSG in Kehl erläuterten Björn Jatz und Betriebsleiter Stefan Haase, wie weitreichend und wichtig der Schritt in die Zukunft mit E.P.O.S. für das Unternehmen ist. Laut Unternehmensangaben wurde das alte Software-System der Firma MSG nach gut zwölf Jahren abgeschaltet. Zum einen waren der Firma MSG die Zukunftsaussichten des alten Software-Anbieters zu ungewiss. Außerdem sollte ein besseres Zusammenspiel der einzelnen Bereiche Außendienst, Disposition, Fakturierung und Werkstatt erreicht werden. Der alte Software-Lieferant konnte das laut MSG nicht bieten.

Problemlose Integration

„Wir haben uns auch noch weitere Software-Anbieter angeschaut“, so Björn Jatz. „Die Firma Matusch hatte einen Wettbewerbsvorteil, weil sie sich in der Kran- und Schwertransportbranche sehr gut auskennt und E.P.O.S. speziell dafür entwickelt wurde.“ Zu den kaufentscheidenden Faktoren zählte nach MSG-Angaben auch das Entwicklungspotenzial der Firma Matusch für die Zukunft und ein sicherer wirtschaftlicher Partner. Die Installation und Integration von E.P.O.S. verlief problemlos. „Das hat die Firma Matusch wirklich sehr gut hingekriegt“, so Stefan Haase. „Auch unsere Truppe war motiviert, bald mit einer neu-

en Software arbeiten zu können“, meint Haase. Die Mitarbeiter wurden vor Ort individuell geschult und in E.P.O.S. eingearbeitet, so konnte das Kerngeschäft sofort nach der Software-Umstellung sehr gut abgewickelt werden.

Automatische Verknüpfung

Mit E.P.O.S. werden jetzt bei der MSG die einzelnen Unternehmensbereiche verknüpft, was vorher nicht immer fehlerfrei möglich war. So z. B. die Verbindung Fakturierung in E.P.O.S. mit der Finanzbuchhaltungs-Software. Die Rechnungsausgangsdaten und Debitoren können jetzt ganz einfach per Knopfdruck von E.P.O.S. an die Finanzbuchhaltung übertragen werden. Die Zahlungen für Belege werden aus der Finanzbuchhaltung in E.P.O.S. übernommen. Dem Disponenten wird bei der Auftragsabwicklung und -verwaltung der aktuelle Offen-Posten-Status der Kunden angezeigt. Er muss nicht mehr in der Buchhaltung die offenen Posten nachfragen.

Termine im Plan

Im Bereich Genehmigungen wird in Zukunft die komplette Kommunikation mit dem VEMAGS-System über die E.P.O.S.-VEMAGS-Schnittstelle abgewickelt. Des Weiteren ist jetzt die Werkstatt mit der Disposition verknüpft. Fällige Gerätetermine können besser koordiniert werden. Der Fuhrparkleiter sieht in E.P.O.S. wann z. B. ein Kran für den Einsatz auf einer Langzeitbaustelle eingeplant ist und kann die fälligen Gerätetermine des entsprechenden Krans besser planen.

Sehr gut ist auch die Art und Weise, wie der DispoPlan erzeugbar ist. „Die elektronisch erstellte Einsatzplanung ist der Top-Trumpf von E.P.O.S.“, so Björn Jatz. Es ist sofort einsehbar, welcher Kran mit welchem Fahrer auf der Baustelle eingesetzt ist. Die Abwicklung komplexer Aufträge mit beliebigen Kombinationen aus Transport, Montage und Hebeleistungen wird mit der E.P.O.S.-Projektverwaltung optimiert. Ein großer Vorteil von E.P.O.S. für die Geschäftsführung ist, dass die Betriebsabläufe administrierbar sind. Außerdem bietet E.P.O.S. vielfältige Auswertungsmöglichkeiten und Controlling-Informationen. Durch die Optimierung der internen Abläufe mit E.P.O.S. hat auch der Kunde Vorteile. Er erhält schnell die gewünschten Informationen. „Man ist mit E.P.O.S. auch vielfältiger und flexibler“, so Björn Jatz. Zusammen mit dem modernen Fuhrpark, dem modernsten Equipment und dem hoch qualifizierten Personal kann MSG stets eine optimale Qualität und einen individuellen, auf die Bedürfnisse des Kunden, zugeschnittenen Lösungsvorschlag anbieten.

Der Blick voraus

Zukünftig soll bei MSG das Geschäftsfeld Projekt-Logistik weiter ausgebaut werden.

„In diesem Bereich wird verlässliche EDV-Unterstützung benötigt“, so Björn Jatz. „Hier ist E.P.O.S. eine gute Grundlage um auch komplizierte Transportabläufe abzubilden.“ Auch die Ausstattung der Fahrzeuge mit Telematiksystemen wird bei MSG zum Thema werden. Zur Anbindung von Telematiksystemen an den Betriebsablauf bietet E.P.O.S. bereits verschiede-

ne Schnittstellen an. „Unterstützung bei der Transportprozessplanung soll bei der Weiterentwicklung von E.P.O.S. einfließen“, meint Betriebsleiter Haase. „Wir beschäftigen uns bereits mit dem Thema Transportprozessplanung“, so Christian Matusch. „Da wird in E.P.O.S. eine Lösung kommen.“

Neue Funktionen

Eine weitere Neuerung in E.P.O.S. wird im Rahmen der diesjährigen BSK-Jahreshauptversammlung in Mainz vorgestellt: das Management-Informationssystem (MIS). Damit wird ein detaillierter Soll-Ist-Wert-Vergleich der Fahrzeuge möglich. Es kann in E.P.O.S. ermittelt werden, ob die Umsätze und Kosten der Geräte so ausgefallen sind, wie geplant wurde. Die Kosten-Daten dafür bezieht E.P.O.S. direkt aus dem Buchhaltungssystem und der Rückkoppelung mit den Werkstattvorgängen.

E.P.O.S. wird am Hauptsitz in Kehl sowie in allen Filialen eingesetzt. E.P.O.S. wurde an die Kundenanforderungen des Vermietspezialisten MSG Krandienst und dessen Betriebsablauf angepasst.

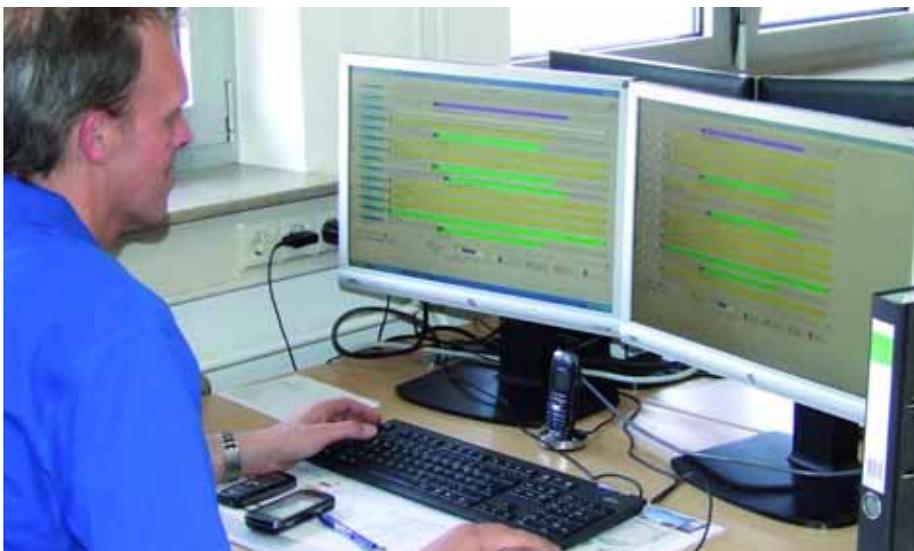


**VOLLER
EINSATZ,
VOLLE
SICHERHEIT**

**KWB STAR ALLOY
G 100 - wo 100%
gefragt sind,
vertrauen Sie am
besten einem Star.**

KWB
Safety in action

pewag Deutschland GmbH
D-59425 Unna,
Otto-Brenner-Straße 4
Phone: +49 (0) 2303 / 98 131-86
info@pewag.de
www.pewag.de



Umstellung nach fundierter Planung durch Matusch gelungen: Heute setzt die elektronische Einsatzplanung von MSG Krandienst auf E.P.O.S. (Fotos: Matusch)