

Das internationale Fachmagazin für Schwertransport

26

6. Jahrgang  
März / April 2009

Deutschland € 6,90 · Österreich € 7,80 · Schweiz SFR 13,50  
BeNeLux € 8,20 · Tschechien CZK 270,00 · Ungarn HUF 2.860

ISSN 1435-3326  
D 43 979

www.schwertransportmagazin.de

# SCHWER TRANSPORT MAGAZIN



Das internationale Fachmagazin für Schwertransport, Technik und Logistik

## Unterwegs zu Lande und zu Wasser



Mit POSTER



In Aktion: Pionierfahrt



STM Extra: Heben und transportieren im nassen Element

4 196813 806901 8 0026



# Kombiniere, kombiniere: Unterwegs zu Lande und zu Wasser!

*In der Kombination der Verkehrsträger Straße, Wasserstraße und Schiene beim Warentransport sehen Experten eine Möglichkeit, den drohenden Verkehrsinfarkt auf deutschen Straßen zumindest hinauszuzögern. Für die Schwertransportdienstleister sind solche kombinierten oder auch intermodulare Verkehre schon lange alltägliche Praxis.*

S. 28



## Titelstory

Kombiniere, kombiniere:  
Unterwegs zu Lande und zu  
Wasser! 28

■ ■ Aktuelles /  
ShortCuts 4

## ■ ■ Markt & Marken

Der Kreditklemme entgehen!  
12

„Der Bereich Schwerlast  
nimmt zu“ Interview mit  
PacLease-Geschäftsführer  
Christian Sonneville und  
Marketingleiter Robert Otto.  
18

## ■ ■ Events

Intermat 2009:  
Trotz der Krise – der Krise  
trotzen!  
22

## ■ ■ STM Report

Kombiniere, kombiniere:  
Unterwegs zu Lande und zu  
Wasser! 28

## ■ ■ STM Extra

Binnenschiffkrane:  
Heben und transportieren im  
nassen Element 38

# Cape to Cape-Tour: Mit Kerax und Sherpa von Kap zu Kap

*Dass Franzosen häufig einen anderen Blick auf die Dinge des Lebens haben, ist bekannt.  
Das gilt auch für die Lkw-Bauer aus Lyon.*

S. 62



## Pionierfahrt

Als im November vergangenen Jahres ein Generator und eine Gasturbine für das Kraftwerk Emile Huchet im lothringischen St. Avold durch das Saarland in Richtung deutsch-französischer Grenze transportiert wurden, verrichteten die Beteiligten Pionierarbeit.

S. 48



## Faszination Modellbau zum letzten Mal in Sinsheim

Vom 12. bis 15. März 2009 fand in der Messe Sinsheim die Faszination Modellbau statt. Jetzt heißt es Abschied nehmen: Die Faszination Modellbau zieht nach Karlsruhe.

S. 72



### In Aktion

Pionierfahrt 48

### Technik & Management

Ladungssicherung – 361 t:  
Aber sicher! 56

VEMAGS:  
Schöne neue Online-Welt? 58

### STM Sports

Cape to Cape-Tour:  
Mit Kerax und Sherpa  
von Kap zu Kap 62

### BSK News

Fahrzeitbeschränkungen 66

### STM Fotowettbewerb

Schwertransportbild des  
Jahres 2008! Die Gewinner! 68

### STM Mini

Faszination Modellbau zum  
letzten Mal in Sinsheim 72

Modellvergleich:  
Liebherr vs. Spierings 75

Neue Modelle 75

Modelshow Europe 75

Marktplatz 76

Impressum 77

# VEMAGS: Schöne neue Online-Welt?

Als am 7.8.2007 VEMAGS startete, waren schon viele Widerstände überwunden. Jetzt galt es, die Kran- und Schwertransportbranche von VEMAGS zu überzeugen. Kein leichtes Unterfangen.

Skeptiker gab es von Anfang an viele. Und eine ganze Menge Befürchtungen. Man müsse in neue Software investieren und die gerade angeschaffte Dispo-Software wäre mit VEMAGS plötzlich eine teure Fehl-investition, so hieß es in Branchenkreisen. Vom Staat und staatsnahen Instanzen könne schlicht nichts Gutes zu erwarten sein, so der in vielen Jahren einstudierte Reflex.

Dabei macht schon die Abkürzung, für die VEMAGS steht, klar, dass das Genehmigungsverfahren im Prinzip gar nicht berührt werden sollte. VEMAGS ist ein Verfahren für Großraum- und Schwertransporte. Keine Behörde, keine am Verfahren beteiligte Stelle sollte an Bedeutung

oder Einfluss verlieren, denn dann wäre VEMAGS schon am Widerstand der Behörden selbst gescheitert. VEMAGS sollte nur eine moderne, zeitgemäße Plattform werden, mit der das Genehmigungsverfahren aus dem Fax- in das Computerzeitalter überführt wird.

Bald zwei Jahre später ist VEMAGS in der Branche angekommen, wenschon es immer noch Vorbehalte gibt. Und da, wo sich die Zusammenarbeit zwischen Behörden und Schwertransportunternehmen schon seit geraumer Zeit als sehr gut und praxisorientiert gestaltet hat, nutzen die ortsansässigen Unternehmen nach wie vor die guten Kontakte zu den Verantwortlichen in den Behörden.

„VEMAGS ist eine gute Sache, steckt aber immer noch in den Kinderschuhen.“

Eine weitere Befürchtung seitens einiger Antragsteller betrifft die Überbewertung von VEMAGS durch die Verantwortlichen in den Behörden selbst. Schon jetzt beklagen Kran- und Schwertransportunternehmen, dass die Genehmigungsbehörden intern nur unzureichend für kompetenten Nachwuchs sorgen würden.

VEMAGS könnte diese „Vogel Strauß“-Politik noch verschärfen, weil online ja alles wie von Zauberhand und ganz

von alleine erledigt wird. Dies aber ist ja gerade nicht der Fall. Kein einziger Genehmigungsschritt wird gespart. Das Verfahren wird eben nur online abgewickelt und damit unter anderem einfacher übermittelbar sowie im Ganzen transparenter.

Wolfgang Draaf, BSK-Vorsitzender, formuliert, was viele Mitglieder der Bundesfachgruppe Schwertransporte und Kranarbeiten (BSK) so oder so ähnlich empfinden: „VEMAGS ist eine gute Sache, steckt aber immer noch in den Kinderschuhen.“ Und was viele Unternehmen als Vorteil hervorheben, nämlich die Transparenz, das kann, zum Beispiel im Falle der GENOSK, die als Dienstleistungsgenossenschaft monat-

The screenshot shows the VEMAGS web application interface. At the top, it says 'Verfahrensmanagement für Großraum- und Schwertransporte' and 'VEMAGS'. The user is identified as 'Christian Matusch Matusch'. The main area displays a list of applications with columns for Antrags-ID, E/D V.Art, Status, Gesendet, Gültig ab, Abgangsort, Empfangsort, Aktueller B., Empfänger, and Antragst. The list contains 14 entries, all with status 'inBe' and 'E A'. Below the list, there are navigation controls for 'Anträge pro Seite' and 'Mittellungen/Rückfragen'. On the left, there is a sidebar with 'Hauptfunktionen' and 'Administration' sections.

Antrags-ID	E/D V.Art	Status	Gesendet	Gültig ab	Abgangsort	Empfangsort	Aktueller B.	Empfänger	Antragst.
20080004801	E A	inBe	16.09.2008	13.10.2008	Wassergasse 11	Bamberger Straß	Xvemags	Braunschweig, S	Matusch
20080004444	E A	inBe	18.09.2008	27.09.2008	Coburg, 96450;	Coburg, 96450;	Matusch Christi	Braunschweig, S	Matusch
20080004021	D A	inBe	30.07.2008	31.07.2008	Wassergasse 11	Bamberger Straß	Xvemags	Braunschweig, S	Matusch
20080002551	E A	inBe	02.04.2008	03.04.2008	Callenberger St	Werner-Siemens-	Xvemags	Braunschweig, S	Matusch
20080002301	E A	inBe	07.03.2008	11.03.2008	Wassergasse 11	Hauptstraße 55	Xvemags	Braunschweig, S	Matusch
20080002276	E A	inBe	06.03.2008	11.03.2008	Wassergasse 11	Bahnhofplatz	Xvemags	Braunschweig, S	Matusch
20080002270	E A	inBe	06.03.2008	11.03.2008	Wassergasse 11	Bahnhofplatz	Xvemags	Braunschweig, S	Matusch
20080002172	E A	inBe	09.04.2008	12.01.2009	Hanns-Henry-Jah	59302, Zur Oedn	Xvemags	Braunschweig, S	Matusch
20080002169	E A	inBe	28.02.2008	12.01.2009	Hanns-Henry-Jah	59302, Zur Oedn	Xvemags	Braunschweig, S	Matusch
20080002168	E A	inBe	28.02.2008	12.01.2009	Hanns-Henry-Jah	59302, Zur Oedn	Xvemags	Braunschweig, S	Matusch
20080002167	E A	inBe	28.02.2008	12.01.2009	Hanns-Henry-Jah	59302, Zur Oedn	Xvemags	Braunschweig, S	Matusch
20080002166	E A	inBe	28.02.2008	12.01.2009	Hanns-Henry-Jah	59302, Zur Oedn	Xvemags	Braunschweig, S	Matusch
20080002162	E A	inBe	28.02.2008	12.01.2009	Hanns-Henry-Jah	59302, Zur Oedn	Xvemags	Braunschweig, S	Matusch
20080001889	E A	inBe	09.03.2008	31.03.2008	Hanns-Henry-Jah	59302, Zur Oedn	Xvemags	Braunschweig, S	Matusch

Genehmigungen auf einem Blick.



*Schnellere Antragserfassung sowie Bearbeitung der Anträge ...*

lich bis zu 1.000 Anträge stellt, schnell äußerst unübersichtlich werden.

Daniel Bichtemann aber von der Richter Spedition GmbH & Co. KG sieht genau darin einen Vorteil von VEMAGS. Genau 241 Genehmigungsverfahren hat das Unternehmen ab dem 01.06. 2008 bis zum 30.12.2008 über VEMAGS ausgelöst, was gut 95 % der Genehmigungen des Unternehmens entspricht.

Auch bei H.N. Krane Nadolny & Schulze GmbH & Co. KG, das Unternehmen stellt rund 290 Anträge jährlich, wird

die Transparenz des Systems hervorgehoben. Jederzeit sei ersichtlich, welche Unterbehörden angehört werden und welche schon zugestimmt haben. Dies ermögliche dann gezielte Nachfragen.

Ähnlich lautet das Fazit der Kühl Kranvermietung GmbH in Elmshorn. Rund 390 Anträge stellt das Unternehmen jährlich und dies seit dem 01.04.2008 unter anderem mittels VEMAGS. Wie H.N. Krane und die Richter Spedition nutzen die Elmshorner dabei Xvemags als Schnittstelle zwischen der Dis-

positionssoftware E.P.O.S. und VEMAGS selbst. Ohne Xvemags, so findet Daniel Bichtemann, sei VEMAGS „nur halb so komfortabel“.

Die Matusch GmbH stellte auf der CeBIT 2008 in Hannover diese erste Software-Schnittstelle zum VEMAGS-System vor – und zwar für E.P.O.S., dem Einsatz Planungs Organisations System des Unternehmens. Diese Software wurde unter anderem für Schwertransportunternehmen, Kran- und Arbeitsbühnenvermietern entwickelt und wird zur kompletten

Auftragsabwicklung sowie Firmenorganisation eingesetzt.

In E.P.O.S., so beschreibt die Matusch GmbH die Software, können Genehmigungsanträge auf Grundlage der Auftragsdaten und Fahrzeugabmessungen erstellt werden. Der Anwender spart sich so die Doppelerfassung von Fahrzeug- und Auftragsdaten. In der E.P.O.S.-Übersichtsmaske sind dabei wesentlich mehr Informationen zu bestehenden Anträgen und Genehmigungen enthalten als in der Online-Plattform von VEMAGS. Die Ge-



*... und die schnellere Bearbeitung bei Unstimmigkeiten dank direktem Kontakt mit den Unterbehörden, darin sieht man bei H.N. Krane die Vorteile von VEMAGS / Xvemags.*



◀▶ Ob Kranarbeiten oder Schwertransporte: Vor der Arbeit wartet das Genehmigungsverfahren.

*Ganz aber kann auf den „klassischen“ Weg noch nicht verzichtet werden.*

Genehmigungen sind im Hintergrund mit weiteren wichtigen Informationen wie Fahrzeug- und Kundendaten bestückt. Umfangreiche Suchkriterien in E.P.O.S. ermöglichen den VEMAGS-Status und -Antrag schnell zu finden und die Antragsdaten gegebenenfalls zu kopieren oder anderweitig weiter zu verwenden.

E.P.O.S. besitzt als zentrales Arbeitsinstrument einen grafischen Dispoplan, von dem aus alle Fahrzeuge und Einheiten beziehungsweise Fahrer und Monteure koordiniert werden können. Wichtige Informationen sind im E.P.O.S.-Dispoplan sofort erkennbar. Außer den Einsatzdaten, Rückübertragung des aktuellen Auftragsstatus in Verbindung mit Telematik-Systemen kann auch der Vemags-Status im E.P.O.S.-Dispoplan angezeigt werden.

Die bisher bekannte einfache Terminverfolgung wird durch die aktuelle Übermittlung von Statusinformationen aus VEMAGS permanent aktuell gehalten.

Nach der Bescheiderstellung gelangen die Bescheiddaten unmittelbar in E.P.O.S. und

können hier in gewohnter Form gedruckt beziehungsweise weiter verwendet werden. Alle Anträge und Bescheide werden in E.P.O.S. gespeichert und stehen dauerhaft zur Verfügung.

Das klingt nach Arbeitserleichterung, und genau dieser Aspekt wird auch durch die Anwender von E.P.O.S./Xvemags/VEMAGS durchaus bestätigt. Die Integration des Gesamtsystems stellt offenbar kein größeres Problem dar. So kann eine Vielzahl von Genehmigungsanträgen auf der Grundlage schon einmal erteilter Genehmigungen wiederverwendet oder einfach modifiziert werden.

Ganz aber kann auf den „klassischen“ Weg noch nicht verzichtet werden. Anträge auf Sonntagsfahrgenehmigungen oder Aufhebung des Wochenendfahrverbots sind bei E.P.O.S. beziehungsweise VEMAGS nicht vorgesehen, so betont man bei der Kühl Kranvermietung GmbH. Aber was ja noch nicht ist, kann ja noch werden.

STM



Rund 450 Genehmigungsanträge stellt die Richter Spedition GmbH & Co. KG jährlich.



## H.N. Krane Nadolny & Schulze GmbH & Co. KG

**Anträge:** rund 290 jährlich  
**VEMAGS / Xvemags wird genutzt seit:** Juli 2008 / September 2008  
**Vorteile von VEMAGS / Xvemags:** schnellere Antragserfassung sowie Bearbeitung der Anträge

grafische Darstellung, welche Unterbehörden angehört werden und welche schon zugestimmt haben, schnellere Bearbeitung bei Unstimmigkeiten dank direktem Kontakt mit den Unterbehörden, speichern der gestellten Anträge mit Fahrtwegen sowie den Achsbildern  
 Anträge können schneller versendet werden

## Kühl Kranvermietung GmbH

**Anträge:** rund 390 jährlich  
**VEMAGS / Xvemags wird genutzt seit:** 01.04.2008 / 14.08.2008  
**Vorteile von VEMAGS / Xvemags:** Direkte Übermittlung der Anträge über die Schnittstelle an die Behörde. Hieraus ergibt sich der Vorteil, dass der Sachbearbeiter die Anträge direkt weiterleitet. Änderungen oder Stornierungen können über die Schnittstelle übermittelt werden, sehr geringer Arbeitsaufwand. Übersicht des aktuellen Bearbeitungsstandes der laufenden Anträge über das VEMAGS-Login.

Durch vorhandene Signatur unserer Sachbearbeiterin bei der Behörde können genehmigte Anträge direkt aus VEMAGS ausgedruckt werden.  
**Vorteil:** kein langer Postweg.

**Hier besteht Verbesserungspotenzial:** Zeitliche Verzögerungen durch fehlende Zuarbeit in VEMAGS. Problemlösung sollte zügiger erfolgen.

## Richter Spedition GmbH & Co. KG

**Anträge:** rund 450 jährlich  
**VEMAGS / Xvemags wird genutzt seit:** Juni 2008  
**Vorteile von VEMAGS / Xvemags:** Vorlagenverwaltung  
 schnellere Bearbeitung  
 Transparenz  
**Hier besteht Verbesserungspotenzial:** Problemlösung sollte zügiger erfolgen.