



Einsatz-, Planungs- und Organisations-System



**MATUSCH**

Branchensoftware · Entwicklung

MATUSCH GmbH  
Wassergasse 11  
D-96450 Coburg

Tel.: +49 95 61 81 94 - 0  
Fax: +49 95 61 81 94 - 22  
E-Mail: [info@matusch.de](mailto:info@matusch.de)  
Internet: [www.matusch.de](http://www.matusch.de)

## Pressemitteilung zur BSK-Jahreshauptversammlung 2014

Pressemitteilung von: **Matusch GmbH Branchensoftware · Entwicklung**

### **Die Firma Matusch präsentiert im Rahmen der BSK-Jahreshauptversammlung 2014 in Rostock weitere Innovationen für die Schwerlastbranche**

Seit nunmehr 20 Jahren entwickelt und installiert das auf die Schwerlastbranche spezialisierte Softwareunternehmen Matusch GmbH aus Coburg seine Branchensoftware E.P.O.S. – das Einsatz-, Planungs- und Organisations-System. Im Rahmen der BSK-Jahreshauptversammlung 2014 in der Yachthafenresidenz Hohe Düne zu Rostock-Warnemünde besteht wieder die Möglichkeit, sich über den Funktionsumfang und über Neuerungen der Branchensoftware E.P.O.S. zu informieren.

#### **Komplett papierlose Auftragsabwicklung**

Die Arbeitszeit, die für papierbasierte Abläufe aufgewendet werden muss ist enorm. Viele E.P.O.S.-Kunden haben das Ziel: die Papierflut im Unternehmen soll deutlich gesenkt und die Prozesse weitgehend digitalisiert und optimiert werden. Kosten können dadurch gesenkt werden. Darüber hinaus ermöglicht die Digitalisierung eine durchgängige Bearbeitung ohne Medienbrüche.

Mehr und mehr E.P.O.S. Kunden ersetzen mit der E.P.O.S. Online-Applikation die bestehenden Fahraufträge und Leistungsnachweise/Einsatzscheine aus Papier. Dabei wird der jeweilige Leistungsnachweis/Einsatzschein direkt an das iPad bzw. den Tablet-Computer des Fahrers übertragen. Der Auftraggeber quittiert die erbrachte Leistung wie die Lieferung eines Paketdienstes. Die digital unterschriebenen Leistungsnachweise/Einsatzscheine können dann automatisch an den Kunden per E-Mail oder per Fax geschickt werden. Den E.P.O.S. Kunden stehen die erbrachten Arbeitszeiten nahezu in Echtzeit zur Verfügung und die Rechnung kann umgehend gestellt werden. Zusätzlich kann der Fahrer seine Arbeits- und Pausenzeiten erfassen, die dann in der Personalstundenverwaltung zur Verfügung stehen und direkt an Lohnabrechnungssysteme übergeben werden.

Immer größere Bedeutung bekommt die permanente Verfügbarkeit von Informationen. Hierfür hat die Firma Matusch einen E.P.O.S. Online-Dispoplan entwickelt. Damit lassen sich die disponierten Einsätze unter anderem auf Smartphones, Tablets und anderen mobilen Endgeräten anzeigen.

Ein weiterer neuer digitalisierter Ablauf mit E.P.O.S. ist die Möglichkeit der direkten Übergabe von Fremdbestellungen als Dateianhang einer E-Mail von einem E.P.O.S. Anwender zu einem Subunternehmer, der auch E.P.O.S. einsetzt. Die beauftragte Firma kann die Fremdbestellungsdatei als Auftrag in die Disposition importieren und muss die Daten nicht mehr neu eingeben. Bei diesem Vorgang werden vereinbarte Konditionen und Preise mit übergeben.

Auftragsdaten vom Windenergieanlagen-Hersteller ENERCON können ebenfalls über eine Schnittstelle in E.P.O.S. importiert werden.

Eine weitere Schnittstelle in E.P.O.S. ermöglicht das automatische Versenden aller Rechnungen für bestimmte Kunden per E-Mail. Die E-Mail beinhaltet jeweils ein PDF-Dokument des Rechnungsausdrucks sowie eventuell eine CSV-Datei mit den aufbereiteten Rechnungsdaten.

Datum	SZM/Aufleger	Kunde	Beginn	Termin	Datum2	Termin2	Ende	Projekt	Einsatz	Status	
Ladestelle			Entladestelle					Projektname	Disponent		
<b>Woche 10</b>											
03.03.2014	521	WULF OTTO	08:00	09:00	03.03.2014		11:00	71620	279312	Abgeschlossen	Anzeigen
Hamburg			Hamburg				TDK Transporte		AB		
03.03.2014	521	WULF OTTO	11:00	12:00	03.03.2014		17:00	71620	279390	Abgeschlossen	Anzeigen
Hamburg			Hamburg				TDK Transporte		AB		
<b>Woche 16</b>											
14.04.2014	521	Ol. Nacht Hamburg	07:30	08:30	15.04.2014		19:00	71758	279588	Abgeschlossen	Anzeigen
Hamburg			Hamburg				#Testprojekt2#Tanks Hamburg/Konstanz und retour		admin		
15.04.2014	521	Ol. Nacht Hamburg	19:00		18.04.2014		15:00	71758	279589	Neu	Anzeigen
Konstanz / Kiel			Hamburg				#Testprojekt2#Tanks Hamburg/Konstanz und retour		admin		
<b>Woche 17</b>											
21.04.2014	521	Ol. Nacht Hamburg	09:30		21.04.2014		17:30	71758	279595	Begonnen	Auswählen
Konstanz / Kiel			Kiel				#Testprojekt2#Tanks Hamburg/Konstanz und retour		admin		

MATUSCH  
Matusch GmbH - Wassergasse 11 - 96450 Coburg - Germany - Tel: +49 9561 8194 0

Abb.: E.P.O.S. Online-Applikation

### E.P.O.S. Vernetzung mit anderen Programmen

In der heutigen Zeit sind vernetzte Informationen sehr wichtig. E.P.O.S. bietet zur Vernetzung mit anderen Programmen eine Vielzahl von Schnittstellen an. Mit der E.P.O.S. Bonitätsabfragen-Import-Schnittstelle können Bonitätsabfragen z.B. von Creditreform übernommen und automatisch Bonitätsstufen und Auftragsperren gesetzt werden.

Die E.P.O.S. Fibu-Import-Schnittstelle ermöglicht die Übernahme von Zahlungs- oder Offen-Posten-Daten aus verschiedenen Finanzbuchhaltungs-Programmen. Das heißt, alle in E.P.O.S. ausgegebenen Rechnungen werden bis zur vollständigen Bezahlung kontrolliert. Die Kunden-Offen-Posten-Liste steht auch als Information in der Auftragsbearbeitung zur Verfügung.

Mit der E.P.O.S. Genehmigungs-Schnittstelle VEMAGS wird die komplette Kommunikation mit dem VEMAGS-System mit automatischer Übernahme des Genehmigungsstatus und Archivierung und Verwaltung der empfangenen Genehmigungsbescheide ermöglicht.

Mit dem Einsatz von Telematiksystemen und der Anbindung an den Betriebsablauf, kann eine transparentere, schnellere und wirtschaftlichere Umsetzung der Aufträge erreicht werden. E.P.O.S. bietet hierfür verschiedene Schnittstellen an. Damit lassen sich die Auftragsdaten direkt vom Dispoplan heraus an das Fahrzeug senden. Die übertragenen Adressen können an das Telematik-System zur Navigation übergeben werden. Mit E.P.O.S. ist auch die Übergabe von Streckenpunkten aus dem E.P.O.S.-Auftrag oder aus der E.P.O.S.-Genehmigung zur Navigation möglich. Der Fahrer bekommt somit den Fahrweg vorgegeben. Weitere Funktionen wie z.B. automatische Kundenbenachrichtigungen wenn das Fahrzeug in einen bestimmten Radius zur Baustelle oder Lade-/Enladedressen einfährt; automatische Warnungen an die Disposition wenn das Fahrzeug zum geplanten Zeitpunkt nicht in einen bestimmten Radius oder Zeitfenster zur Baustelle oder Lade-/Enladedressen einfährt; können je nach Bedarf eingestellt werden. Die konsequente Rückmeldung des Auftragsstatus wird in Echtzeit in E.P.O.S. dargestellt und ist Grundlage für einen permanenten Soll-Ist-Vergleich. Je nach Telematiksystem können auch die Meldungen des digitalen Tachographen über die E.P.O.S. Fahrzeugkommunikations-Schnittstelle abgefragt und in E.P.O.S. eingelesen werden. Somit können auch die Lenk- und Arbeitszeiten des Fahrpersonals in Echtzeit in der Disposition angezeigt und besser geplant und überwacht werden. Im Bereich Geräte-Termine können in E.P.O.S. Wartungsaufgaben definiert werden und automatisch als Textnachricht an das Telematiksystem des Fahrzeugs gesendet werden.

### **E.P.O.S. erfüllt die speziellen Anforderungen der BigMove AG**

Eine zukunftsfähige, flexible und funktionale Software in der Schwerlastbranche ist ein wichtiger Pfeiler zur Sicherung des Unternehmenserfolgs. Das über zwanzig Jahre gewachsene Branchen-Know-how und die langjährigen Kundenbeziehungen der Firma Matusch bilden die Basis für eine stabile Weiterentwicklung von E.P.O.S. Das Hamburger Unternehmen Gustav Seeland GmbH, das auch der BigMove Gruppe angehört, arbeitet schon seit 13 Jahren erfolgreich mit E.P.O.S. Die steigende Zahl von Neuinstallationen bzw. Ablösungen bestehender Softwareprogramme bestätigen den richtigen Weg der Entwicklungstätigkeit und den Servicegedanken der Firma Matusch. Die professionelle Beratung in der Installations- und Einführungszeit, die anwenderbezogenen Schulungen und die kompetente Hotline gewährleisten eine schnelle und reibungslose Einführung von E.P.O.S. beim Kunden. Nach jeweils nur 10 Tagen Implementierungszeit inklusive intensiver Mitarbeiterschulung löste in diesem Jahr E.P.O.S. die bisherige Dispositionssoftware bei den BigMove Mitgliedsfirmen Bloedorn Spedition GmbH aus Dortmund und Spedition Gutmann GmbH & Co. KG aus Schutterwald vollständig ab. Nun folgen die E.P.O.S. Softwareeinführungen bei weiteren BigMove Mitgliedsfirmen. Ab 01.01.2015 startet die Firma Geser aus Mintraching mit E.P.O.S. Darauf folgend wird E.P.O.S. bei den Firmen Emil Giebel Spedition - Spezialtransporte e.K. und Wallek Spezialtransporte GmbH eingeführt. Unter anderem wird eine spezielle Anforderung der BigMove AG mit dem E.P.O.S. Online-Dispoplan erfüllt: die einzelnen BigMove Firmen können bestimmen, welche Geräte wie Zugmaschinen oder Auflieger für sämtliche BigMove Firmen im Online-Dispoplan ersichtlich sein sollen. So können innerhalb von BigMove z.B. Auflieger gemeinschaftlich disponiert und genutzt werden.

E.P.O.S. stellt die Informationszentrale des gesamten Unternehmens dar. Die Software ermöglicht von der Angebotserstellung über die Planung und Ausführung der Aufträge bis hin zur Abrechnung einen standardisierten, transparenten Prozess, der konsequent auf einer durchgängigen Datenbasis beruht. Komplexe Aufträge mit beliebigen Kombinationen aus Transport, Montage und Hebeleistungen können mit der Software exakt kalkuliert, abgewickelt, abgerechnet und kontrolliert werden. Trotz des großen Funktionsumfangs und der komplexen Hintergründabläufe zeichnet sich E.P.O.S. durch eine einfache und benutzerfreundliche Bedienung aus.

---

Coburg, 28.08.2014

Matusch GmbH  
Branchensoftware • Entwicklung  
Wassergasse 11  
D-96450 Coburg

Tel: +49 9561 8194-0  
Fax: +49 9561 8194-22  
E-Mail: [info@matusch.de](mailto:info@matusch.de)  
Internet: [www.matusch.de](http://www.matusch.de)