



Medienbrüche reduzieren:
 Dank Matusch-Software wird die
 Dokumentation von Aufträgen und
 Arbeitsabläufen weiter digitalisiert.

licht von der Angebotserstellung über die Planung und Ausführung der Aufträge bis hin zur Abrechnung einen standardisierten, transparenten Prozess, der konsequent auf einer durchgängigen Datenbasis beruht. Komplexe Aufträge mit beliebigen Kombinationen aus Transport, Montage und Hebeleistungen können mit der Software exakt kalkuliert, abgewickelt, abgerechnet und kontrolliert werden. Trotz des großen Funktionsumfangs und der komplexen Hintergrundabläufe zeichnet sich E.P.O.S. nach Aussage von Matusch durch eine einfache und benutzerfreundliche Bedienung aus.

Digitale Auftragsarbeit

E.P.O.S., das Einsatz-, Planungs- und Organisationssystem, ist der zentrale Begriff, unter dem Matusch als spezialisierter Softwareanbieter in der gesamten Schwerlastbranche bekannt geworden ist. E.P.O.S. wurde speziell für den

Einsatz von Kranen, Schwerlasttransporten, Arbeitsbühnen sowie für Montageeinsätze entwickelt und optimiert und wird individuell für das jeweilige Unternehmen sowie seine Arbeitsabläufe konfiguriert. Die Software ermög-

Die Arbeitszeit, die für papierbasierte Abläufe aufgewendet werden muss, ist inzwischen vergleichsweise hoch. Viele E.P.O.S.-Kunden wollen die Papierflut, und damit auch Kosten, im Unternehmen deutlich senken und Prozesse

Die StaplerCard von mateco

Der Arbeitsbühnenvermieter mateco bietet ab sofort neben seiner Schulung für Arbeitsbühnenbediener auch eine professionelle Ausbildung für Bediener von Flurförderzeugen an – die StaplerCard. Diese Ausbildung wird gemäß dem gültigen Grundsatz 308-001 der Deutschen Gesetzlichen Unfallversicherung DGUV durchgeführt. Zu den Vorteilen der Schulung zählt mateco das reduzierte Risiko von Arbeitsunfällen, die Erfüllung der Fürsorgepflicht, schnelleres und sicheres Arbeiten sowie eine Senkung von Gerätestörungen durch Fehlbedienung. Zu den Inhalten des Semi-

nars gehören Kenntnisse rund um Stapler und deren Antriebsarten, Besonderheiten der Einsatzbereiche, das Verhalten bei Schäden, Unfällen und Bränden, Zusatzgeräte und deren Verwendung sowie einschlägige Unfallverhütungsvorschriften. Voraussetzung, um an dem eintägigen Seminar teilzunehmen, sind praktische Vorkenntnisse. Die Schulung für Flurförderzeuge kann einzeln oder mit einer Gruppe gebucht werden und findet entweder in den mateco-Niederlassungen oder beim Kunden vor Ort statt. Nach erfolgreichem Abschluss erhalten die Teilnehmer einen speziellen Bedienerausweis für Flurförderzeuge – die StaplerCard, die dazu berechtigt, entsprechende Geräte zu führen.

weitgehend digitalisieren. Darüber hinaus ermöglicht die Digitalisierung eine durchgängige Bearbeitung ohne Medienbrüche. Eine steigende Zahl von E.P.O.S.-Kunden ersetzen mit der E.P.O.S.-Onlineapplikation die bestehenden Fahraufträge und Leistungsnachweise/Einsatzscheine aus Papier. Mit der E.P.O.S.-Online-Auftragsdaten-Schnittstelle können die Auftragsdaten direkt aus E.P.O.S. heraus an die Onlineanwendung und damit an das iPad bzw. den Tablet-PC des Fahrers gesendet werden. Einsatzbezogene Dokumente aus dem Büro wie z. B. VEMAGS-Genehmigungsbescheide können direkt an die Onlineapplikation zum entsprechenden Einsatz geschickt werden. Der Fahrer kann ebenfalls Dokumente und Bilder (z. B. Schadensbilder oder Fotos von Begleitdokumenten) von der Onlineapplikation ins Büro zum entsprechenden Auftrag zurückschicken. Im Bereich Fahraufträge in der Onlineanwendung

erfassen die Fahrer ihre Arbeits- sowie Pausenzeiten, die dann bei der E.P.O.S.-Personalstundenverwaltung zur Verfügung stehen und direkt an Lohnabrechnungssysteme übergeben werden können. Die vom Fahrer eingegebenen Daten können mit den Daten aus einem Telematiksystem zur Kontrolle abgeglichen werden.

Aktuell sind weitere Onlinefunktionen und mobile Apps in der Entwicklung, um die Flexibilität und Effizienz der Anwender zu erhöhen. So wird in Kürze eine App für die Daten- und Bilderfassung von Baustellenbesichtigungen verfügbar sein. Eine weitere App wird die Personalstundenerfassung übers Smartphone des jeweiligen Mitarbeiters ermöglichen. Des Weiteren wird derzeit für die mobile Erfassung und Verarbeitung von Gerätemietverträgen (z. B. für Arbeitsbühnen und Baumaschinen) eine Applikation programmiert. Gleiches gilt schließlich auch für eine App für Servicemonteur.



Maximale Sicherheit:
Staplerschulung bei mateco.

Kosten minimieren:
Die fachgerechte Bedienung von Staplern reduziert Wartungsaufwendungen.



LEICHTER. STÄRKER. PK 165.002 TEC7

Der PK 165.002 TEC 7 – konzipiert für 32-Tonnen-Trägerfahrzeuge – ist ein Spezialist für schwere Lasten und große Reichweiten. Die optionale Überwachung des Schubsystems ermöglicht höhere Traglasten und verbessert die Stand-sicherheit. Leichtbauweise trifft High-Tech-Steuerungssysteme.