

SCHWER TRANSPORT MAGAZIN

INTERNATIONALES
FACHMAGAZIN FÜR
SCHWERTRANSPORT,
TECHNIK UND
LOGISTIK

96

17. Jahrgang Nov./Dez. 2020
ISSN 1435-3326 D 68 138

Deutschland €7,90
Österreich €8,90
Luxemburg €8,90
Belgien €8,90
Schweiz SFR 14,20



www.schwertransportmagazin.de

POSTER + KALENDER



100 Jahre Hegmann Transit Vom Kohlenhändler zum Schwertransport- spezialisten



Das internationale Fachmagazin für Schwertransport, Technik und Logistik



IN AKTION:
DIE LETZTE REISE DER TANTE JU

MARKT & MARKEN:
KÜBLER ÜBERNIMMT DAHER PROJECTS

STM-MINI:
NEUES FÜR EINSATZ/DIORAMA ODER VITRINE

- 1 Editorial
- 2 Inhalt
- 4 ShortCuts
- Titelstory**
- 14 100 Jahre Hegmann Transit
Vom Kohlenhändler zum
Schwertransportspezialisten
- Markt und Marken**
- 20 Das gewisse „Extra“
- 24 Trucks für den Bau:
Zehn Jahre – drei Generationen
- 26 Neues für den Bau
- 28 PL2-Semi:
Die neueste Generation
- 30 MAX Trailer jetzt auch mit
Pendelachsen
- 32 Neu im Sortiment:
Zwillingsbereifte Selbstfahrer
mit elektronischer Lenkung!
- 36 Immer verfügbar!
- 38 Kübler übernimmt Daher Projects

- In Aktion**
- 40 Neue Rotorblattgeneration
flugs geliefert
- 42 Rekordverdächtig schnell
- 44 Die letzte Reise der Tante Ju
- 48 Schwergewichte für Kanada
- 50 Luxusyacht auf der Straße
- 52 Teamwork für die Lippebrücke

- Technik & Management**
- 56 Die E.P.O.S.-VEMAGS-Schnittstelle

- ESTA News**
- 60 ESTA Awards online verliehen

- STM Mini**
- 62 Neues für Einsatz, Vitrine oder
Diorama
- 63 Ran an die Kesselbrücke!
- 64 Umschlag in Schubleichter

- Marktplatz/Impressum**
- 66 Das ideale Weihnachtsgeschenk:
STM Miniabo!



14 100 Jahre
Hegmann Transit



48 Schwergewichte
für Kanada



28 PL2-Semi: Die neueste
Generation



64 Umschlag in
Schubleichter

66 Das ideale Weihnachtsgeschenk: STM Miniabo!

Das ideale Weihnachtsgeschenk für Schwertransportfans:
3 x Schwertransportmagazin für nur 15 Euro!

Ja, hiermit bestelle ich 3 Ausgaben Schwertransportmagazin in Folge für 15 € Inland / 20 € Ausland inkl. Porto und Versand.

Einzelnummer 3 Ausgaben 6 Ausgaben
 für den Versand für den Versand für den Versand

Name, Vorname, Straße und Hausnummer, PLZ, Ort, Land

 E-Mail: _____

Datum, Unterschrift _____

KM Verlags GmbH Eichendorffstr. 47, D-64347 Griesheim
 Tel.: +49 (0) 61 58 / 188 42 90 - E-Mail: petri@kmverlag.de
Bestellfax: +49 (0) 61 65 / 82 30 32 - E-Mail: petri@kmverlag.de

VORMERKEN

**SCHWERTRANSPORT-
MAGAZIN Nr. 97**
erscheint am 05.02.2021!

Themenschwerpunkte der Ausgabe:
Heavy Transport of the Year:
Die Nominierung!
Neuheiten 2021!
Oldie-Geschichten!

Die E.P.O.S.-VEMAGS-Schnittstelle

E.P.O.S.-Genehmigungsmaske mit VEMAGS.

Seit Beginn im Jahr 2008 ist die Matusch GmbH zertifizierter Partner von VEMAGS und hat die Branchensoftware E.P.O.S. mit dem VEMAGS-System gekoppelt. Matusch reagiert mit jeder Weiterentwicklung von E.P.O.S. schnell auf die aktuellen Bedürfnisse der Branche. So wurde auch die aktuelle Schnittstellenversion 2.2 vom VEMAGS-System an E.P.O.S. angebunden.

Derzeit, so hebt die Matusch GmbH hervor, ist E.P.O.S. der einzige gesiegelte VEMAGS-Partner für die Schnittstellen-Variante AB (Anm.: AB: Antragsteller -> Behörde). Generell können Genehmigungsanträge in E.P.O.S. erstellt und über die XVEMAGS-Schnittstelle an die betreffende Behörde versendet werden. Ändert sich der Status eines Antrags, erhält der

E.P.O.S.-Benutzer von der Behörde wiederum über die XVEMAGS-Schnittstelle eine entsprechende Nachricht. Neu eingehende Nachrichten werden in E.P.O.S. automatisch allen berechtigten Benutzern zur Verfügung gestellt, so dass diese immer über den aktuellen Genehmigungsstatus informiert sind. Der VEMAGS-Status kann auch direkt im E.P.O.S. Dispolplan zum

Auftrag oder in einer Übersicht angezeigt werden. Die Bescheid-Dokumente sowie alle in der Bescheid-Nachricht enthaltenen Dokumente werden ebenfalls über die Schnittstelle empfangen und direkt in E.P.O.S. in das integrierte Dokumenten-Management-System zur Genehmigung und zum Auftrag abgelegt. Von dort aus können diese direkt mit den Auftragsdaten an die Tablets der Fahrer gesendet werden. Das ist

Digitalisierung ohne zusätzliche Eingriffe oder Unterbrechungen. E.P.O.S. ist eine Software zur kompletten Auftragsabwicklung und Firmenorganisation – unter anderem für Schwertransportunternehmen sowie Kran- und Arbeitsbühnenvermieter. Sind es nun Angebote, die Disposition, das Genehmigungswesen, die Rechnungslegung, statistische Auswertungen oder Controlling-Informationen: die Software kann im Handumdrehen mit den notwendigen Daten gefüttert werden und liefert die gewünschten Informationen

schnell und strukturiert. Weitere Schnittstellenlösungen für Einsatzscheine/Fahraufträge auf Tablets, mobilen Apps, Buchhaltung, Telematik, Maschinenüberwachung und vieles mehr runden das Produktangebot ab. Das über zwanzig Jahre gewachsene Branchen-Know-how der Firma Matusch bildet die Basis für eine stabile Weiterentwicklung von E.P.O.S., so das Unternehmen. Die professionelle Beratung in der Installations- und Einführungszeit, die anwenderbezogenen Schulungen und eine kompetente Hotline sollen eine schnelle

und reibungslose Einführung von E.P.O.S. beim Kunden gewährleisten. Entschieden sich ein Unternehmen für die Lösungen von Matusch, so erfolgen kurzfristig die Installation und die Übernahme von vorhandenen Stammdaten. Mit Einführungsschulungen werden die Mitarbeiter – von der Disposition bis zur Geschäftsführung – auf die Arbeit mit dem Programm vorbereitet. Nach wenigen Tagen oder Wochen Vorbereitungsphase kann der Kunde somit produktiv in den Echtbetrieb starten.

SLM Nr.	SLM Name	Einheit	Standort	Zeitraum
16 Z	SZM 1	KAN/Kanewitz TomTom Telem...	Schw 2 / KAN / Brose AG / WA Gondel 96450 Coburg / 80805 München	07.10.2020 05:00 - 06:00
17 Z	SZM 2	KRA/Kramm Gen. Ch, I	KRA / Matusch / Bagger AH76 D-96450 Coburg / 93309 Kehlheim	08.10.2020 16:00 - 17:00
18 Z	SZM 3	LIE/Liebig Gen. P, E	Auflieger 1 / LIE / Stadt Coburg / LR 1750 Drehbühne mit SA-Bock D-96450 Coburg / D-01067 Dresden	08.10.2020 06:00 - 07:00
19 Z	SZM 4	MAL/Maler Gen. A, Ch, E	CO-SA 114 / MAL / Angermüller / Großdrehbohrgerät 72 18249 Eickhof / 19372 Groß Godems	07.10.2020 07:00 - 08:00
20 Z	SZM 5	MAU/Maurer Gen. A, Ch, F	CO-SA 120 / MAU / Gebr. Markewitsch / Kondensator 96450 Coburg / D-85598 Vaterstetten	08.10.2020 16:00 - 17:00
21 Z	SZM 6	PFE/Pfenz Gen. P, CZ		

Ausschnitt aus dem E.P.O.S.-Dispolplan mit VEMAGS-Status.



Auch der Kran- und Schwertransportdienstleister Seeland setzt auf E.P.O.S.

ANZEIGE

E.P.O.S.

Einsatz-, Planungs- und Organisations-System

NEU!

Schnittstelle zur aktuellen VEMAGS-Version

E.P.O.S. als Web-Anwendung von beliebigen Endgeräten aus im Browser bedienbar

E.P.O.S. ist ein modulares Software-System, das speziell für Kran- und Arbeitsbühnenvermieter sowie für Schwertransportunternehmen entwickelt und optimiert wurde. Sie steuern mit **E.P.O.S.** Ihren gesamten Auftragsdurchlauf. Ein permanenter Zugriff auf alle Daten entlastet Sie in Ihrer täglichen Arbeit.

SOFTWARE DIE BEWEGT.

DIE SOFTWARE FÜR DIE GESAMTE SCHWERLASTBRANCHE

MODULAR INDIVIDUELL ANPASSUNGSFÄHIG

MATUSCH Wassergasse 11 | 96450 Coburg | info@matusch.de
 Telefon +49 9561 8194-0 | www.matusch.de



Von E.P.O.S überzeugt: die Richter Spedition GmbH & Co. KG.



E.P.O.S-Nutzer ist auch der Krandienst Lange.



Ein Lkw mit 6-Achs-Semi-Tiefelader aus der BKL Flotte transportiert einen 21 t schweren Pool. Für den mit 4,60 m überbreiten Transport stellten die Kranspezialisten die BF3- und BF4-Begleitung.

Und das sagen die Anwender

Wo sehen Sie die Vorteile, Genehmigungen über E.P.O.S. an VEMAGS zu stellen und die Bescheide digital zu erhalten?

Antwort Krandienst Lange, Jens Sack

Das Vorhandensein des Fuhrparks im Gerätestamm mit allen notwendigen Daten wie Abmessungen, Gewichten, Fahrgestellnummern, jetzt auch Ausnahmegenehmigungen und deren Aktenzeichen sowie Kundendaten wie zum Beispiel Ladungen ist eine gute Basis.

Antwort Kühl GmbH Kranverleih und Industriemontagen, Anne Augustin

Das Stellen der Genehmigungsanträge über die E.P.O.S.-VEMAGS-Schnittstelle bietet uns viele Vorteile:

1. Im Dispoplan ist auf einen Blick für alle Anwender ersichtlich, für welche Aufträge ein Genehmigungsantrag gestellt wurde und welchen Bearbeitungsstand dieser bei VEMAGS hat.
2. Der Bearbeitungsstand wird auch über den E.P.O.S.-Online-Dispoplan auf dem Handy angezeigt.
3. In den Systemdaten kann man einen Anwender festlegen, der den Rücklauf aller gestellten Anträge von VEMAGS erhält. Er kann die Genehmigungen dann direkt nach Fertigstellung prüfen und bearbeiten.
4. Die automatische Übernahme der Fahrzeugdaten aus dem Fahrzeugstamm minimiert die Fehlerquelle beim Erstellen des Antrags.
5. Das Einreichen von Anträgen ist durch die gespeicherten Daten in E.P.O.S. und die Möglichkeit, den Fahrweg anzeigen zu lassen und gegebenenfalls anzupassen, in kurzer Zeit erledigt. Das Einloggen in ein anderes Programm ist nicht nötig.
6. Es kann anhand verschiedener Suchkriterien wie zum Beispiel nach gültigen, nach abgelaufenen Genehmigungen oder Fahrwegen gesucht werden.
7. Die Genehmigungen werden automatisch im integrierten Dokumenten-Management-System in E.P.O.S. zum Auftrag gespeichert.

Antwort SETREO GmbH, Matthias Klattig

Die SETREO GmbH als Großprojektantragsteller hat durch die Anwendung E.P.O.S die Möglichkeit, die immensen Mengen von VEMAGS-Anträgen in jeweilige Projekte zusammenzufassen, zu bearbeiten, die Antragstellung zu optimieren – durch Kopieren von Basisprojektdaten und Übertrag auf Folgeanträge – und aussagekräftige Projektübersichten zu erstellen.

Antwort Richter Spedition GmbH & Co. KG, Daniel Bichtemann

Die Vorteile gegenüber VEMAGS (Anmerkung: der VEMAGS-Plattform) liegen ganz klar in der komplexen Anwendung, aus einem Angebot den Auftrag

und im Anschluss aus dem Auftrag die Genehmigung generieren zu können. Der Status des gestellten Antrags ist somit gleich in der Dispomaske ersichtlich. Die hinterlegten Fahrzeugdaten im Programm sind hierbei ebenfalls zuträglich. Die Bescheide digital zu erhalten, ist sehr anwenderfreundlich, funktioniert bei VEMAGS allerdings auch gut.

Antwort BKL Baukran Logistik GmbH, Veronika Leger

BKL arbeitet bereits in vielen Bereichen digital und sieht sich als ein Vorreiter in der Branche in Sachen Digitalisierung. So ließen die Kranspezialisten beispielsweise den digitalen Einsatzschein entwickeln und nutzen diesen seit Jahren erfolgreich. Die BKL-Mitarbeiter sind hierfür mit Smartphone oder Tablet ausgestattet und arbeiten auch auf der Baustelle digital. Der Vorteil, die Genehmigungen über E.P.O.S. zu stellen, liegt daher auf der Hand: Der Prozess lässt sich direkt in den digitalen Workflow von BKL integrieren. Die Genehmigung wird direkt dem Auftrag zugeordnet und ist so für alle Beteiligten, das heißt zum Beispiel Disponenten und Fahrer der sechs BKL Standorte, sichtbar.

Antwort Gustav Seeland, Elisa Evers

Die Zuordnung der Genehmigungen zu den Projekten geschieht automatisch und auch die Abmessungen und FIN-Nummern kommen automatisch aus dem E.P.O.S.-System.

Frage: Wie lief die Software-Umstellung auf das aktuelle VEMAGS-Release?

Antwort Krandienst Lange, Jens Sack

Die Umstellung auf das neue Release war für alle Beteiligten eine Herausforderung. Dank guter Vorbereitung der Firma Matusch und enger Zusammenarbeit mit den Nutzern ist es gelungen, den Umstieg so kurz und effektiv wie möglich zu gestalten.

Antwort Kühl GmbH Kranverleih und Industriemontagen, Anne Augustin

Die Umstellung auf das VEMAGS-Release lief durch die gute Vorbereitung von E.P.O.S. gut. Es mussten lediglich geringe Anpassungen durchgeführt werden, die E.P.O.S. schnell umgesetzt hat.

Antwort SETREO GmbH, Matthias Klattig

Holbrig! Dies war jedoch auch diversen „Systemfehlern“ seitens VEMAGS geschuldet, welche in den ersten Wochen beziehungsweise Monaten seitens der Administratorebene nach und nach abgestellt werden mussten.

Die Ansprechpartner der Firma Matusch standen uns regelmäßig für Problembhebungen und Optimierungsansätze zur Verfügung.

Antwort Richter Spedition GmbH & Co. KG, Daniel Bichtemann

Die Softwareumstellung ist meiner Meinung nach nur bedingt gelungen, es gibt noch zu viele Einschränkungen zum Beispiel bei der Verlängerung der Anträge – hier muss im Moment nach Ablauf des Bescheides permanent ein Neuantrag gestellt werden.

Anmerkung Matusch GmbH: Das Verlängern eines Antrags war anfangs seitens VEMAGS mit Einführung der XVEMAGS-Schemaversion 2.2 nicht möglich. Mit dem aktuellen E.P.O.S.-Update ist es möglich, einen Änderungsantrag auch nach der Bescheid-Zustellung über E.P.O.S. zu senden.

Antwort BKL Baukran Logistik GmbH, Veronika Leger

Die Software-Umstellung auf das aktuelle VEMAGS-Release lief relativ problemlos und kleinere Bugs, wie das Hinterlegen von \$70, wurden zeitnah gefixed. Auch in diesem Punkt denkt das Team von BKL schon den nächsten Schritt: Beispielsweise ist daran gedacht, dass künftig hinterlegte Daten, wie bereits eingegebene Fahrwege, automatisch auf neue Anträge übernommen werden.

Frage: Wie viele Genehmigungen ungefähr stellt ihre Firma pro Jahr?

Antwort Krandienst Lange, Jens Sack

Mehr als 400 neue Anträge zuzüglich Änderungsanträge. Tendenz steigend.

Antwort Kühl GmbH Kranverleih und Industriemontagen, Anne Augustin

Pro Jahr stellen wir etwa 2.000 Genehmigungsanträge.

Antwort SETREO GmbH, Matthias Klattig

Über 10.000.

Antwort Richter Spedition GmbH & Co. KG, Daniel Bichtemann

Die Firma Richter stellt im Jahr circa 1.000 Anträge.

Antwort BKL Baukran Logistik GmbH, Veronika Leger

Als einer der größten Anbieter für Komplettlösungen im Bereich Krane verfügt BKL nicht nur über mehr als 500 Turmdrehkrane, sondern auch über mehr als 100 Autokrane, zehn Mobilbaukrane und 60 Lkw mit Ladekränen sowie Tiefelader, die deutschlandweit im Einsatz sind. Entsprechend stellte BKL im Jahr 2019 alleine über E.P.O.S. über 1.000 Genehmigungsanträge.

Antwort Gustav Seeland, Elisa Evers

Circa 1.650.

Frage: Was wünschen Sie sich für VEMAGS in Verbindung mit der E.P.O.S.-VEMAGS-Schnittstelle für die Zukunft? Welche Verbesserungen schlagen Sie vor?

Antwort Krandienst Lange, Jens Sack

Es fehlen die Mitteilungen und Rückfragen aus dem VEMAGS-Portal. Anmerkung Matusch GmbH: Diese Anforderung wurde von uns schon mehrfach bei XVEMAGS-Informationsveranstaltungen weitergegeben. Den Antragstellern soll die Möglichkeit gegeben werden, den Vorgangsbau mit den für die gültige Antragsversion vollständigen Angaben, wer hat wen angehört und wer hat bislang wie geantwortet, abzurufen.

Antwort Kühl GmbH Kranverleih und Industriemontagen, Anne Augustin

Für die Zukunft ist es wichtig, dass E.P.O.S. beim Fahrtweg den gleichen Datenkern wie VEMAGS nutzt. Zurzeit ist es leider so, dass beim automatischen Erstellen des Fahrtwegs unnötige Füllwörter erzeugt werden und die Straßen keine Angaben über die Klassifizierung haben. Damit die Anträge von den bearbeitenden Behörden nicht abgelehnt werden, werden die Fahrtwege von Hand erstellt oder aus alten Genehmigungen kopiert. Anmerkung Matusch GmbH: Eine Filterfunktion in E.P.O.S. filtert weitestgehend unnötige Füllwörter. Eine Verfeinerung dieser Funktion wird derzeit programmiert.

Antwort SETREO GmbH, Matthias Klattig

Weiterhin den engen Austausch mit den Kunden und Antragstellern zu suchen, um weiteres Optimierungspotenzial in Bezug auf Anwenderfreundlichkeit der E.P.O.S.-VEMAGS-Schnittstelle auszuschöpfen beziehungsweise die Anwenderfreundlichkeit weiterhin zu gewährleisten.

Antwort Richter Spedition GmbH & Co. KG, Daniel Bichtemann

Beim Kopieren eines Antrags wäre die Übernahme der Anhänge – zum Beispiel der 70er, der Haftungserklärung und Ähnlichem – sinnvoll. Anmerkung Matusch GmbH: Diese Funktion wird aktuell programmiert.